

Приложение № 1 к приказу Управления образования и молодежной политики Грязовецкого муниципального округа от 01.01.2023 №22
«Об утверждении Положения о перевозках организованных групп детей в Грязовецком муниципальном округе»

ПОЛОЖЕНИЕ

о перевозках организованных групп детей автобусами в Грязовецком муниципальном округе

1. Общие положения

1.1. Положение об организации перевозок организованных групп детей автобусами в Грязовецком муниципальном округе (далее по тексту - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок обучающихся автобусами. Требования Положения являются обязательными для исполнения всеми учреждениями, подведомственными Управлению образования Грязовецкого муниципального округа.

1.2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29 декабря 2013 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с последующими изменениями).
- Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденным Роспотребнадзором, МВД 21.09.2006г.;
- Приказ Минтранса РФ от 16 октября 2020 года № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Распоряжение Минтранса России от 31 января 2017 № НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- Приказ Департамента образования Вологодской области от 2 апреля 2013 года № 913 «Об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом»;

1.3. Положение разработано с целью обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортного травматизма при перевозке организованных групп детей автобусами и обязательно для исполнения должностными лицами учреждений, подведомственных Управлению образования и молодежной политики Грязовецкого муниципального округа.

2. Общие требования при организации перевозки организованных групп детей.

2.1. В соответствии с требованиями Федерального закона №273-ФЗ от 29.12.2012 транспортное обеспечение обучающихся включает в себя организацию их бесплатной перевозки до образовательных организаций и обратно, для реализации образовательной деятельности.

Подвоз обучающихся на учебные занятия, на мероприятия связанные с обеспечением образовательного процесса (экзамены, профориентационные мероприятия) осуществляется на безвозмездной основе за счет средств бюджета Грязовецкого муниципального округа в рамках субсидии, выделяемой на финансовое обеспечение муниципального задания.

Подвоз участников на мероприятия Грязовецкого муниципального округа, областные или общероссийские мероприятия, проводимые в рамках муниципальных программ «Развития систем образования, молодежной политики, отдыха, оздоровления и занятости несовершеннолетних в Грязовецком муниципальном округе», осуществляется на безвозмездной основе за счет средств бюджета Грязовецкого муниципального округа, в рамках финансирования данных муниципальных программ.

Подвоз на развлекательные, воспитательные и иные мероприятия осуществляются на платной основе за счет внебюджетных средств образовательных учреждений, либо добровольных пожертвований юридических или физических лиц.

2.2. Осуществление перевозок организованных групп детей автобусами на платной основе осуществляется только на основе договоров фрахтования, заключенных между БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» (либо сторонним фрахтовщиком) и образовательным учреждением с оплатой по безналичному расчету.

2.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок, должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2.4. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя огнетушителями, соответствующими требованиям нормативных документов, а автобусы категории М3 класса III — тремя огнетушителями;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм (на задней части кузова – 400 мм), ширина каймы — 1/10 стороны квадрата), с изображением символа дорожного знака 1.23 «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III — тремя медицинскими аптечками;
- в установленных случаях противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;
- оборудованы ремнями безопасности.

2.5. Перевозка детей без проведения контроля технического состояния автобуса категорически запрещена.

2.6. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

2.7. Допуск в салон, перевозка лиц не указанных в списках пассажиров не разрешается;

2.8. Перевозка в салоне посторонних предметов, инструментов, инвентаря, в том числе спортивного (гири, пневматические винтовки, лыжи, туристическое снаряжение и прочее) не допускается. Запрещается размещение ручной клади и личных вещей, обучающихся в проходах, на пассажирских сиденьях, допускается только в специально отведенных для этого отсеках;

2.9. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

2.10. Перевозка организованных групп детей запрещается:

- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже -28°С, при уведомлении законных представителей детей;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения», за исключением случаев подвоза несовершеннолетних из школы домой, если в данный момент погодные условия допускают движение школьного автобуса.

2.11. Количество перевозимых в каждом автобусе пассажиров не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

2.12. Скорость движения автобуса при перевозке не должна превышать 60 км/час.

2.13. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2.14. Органы ГИБДД информируются о действующих школьных маршрутах перед началом каждого учебного года или при открытии нового школьного маршрута, о разовых поездках уведомляются не позднее, чем за 48 часов до перевозки на междугородных маршрутах, не позднее 24 часов до перевозки на городских, пригородных маршрутах.

2.15. Между Управлением образования и молодежной политики Грязовецкого муниципального округа, БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» и образовательными учреждениями заключаются трёхсторонние соглашения по организации работы по обеспечению перевозок групп детей автобусами. Соглашение предусматривает обязанности и ответственность сторон при перевозках групп детей. Изменения условий Соглашения осуществляется по взаимному согласию сторон и оформляется в письменной форме в виде дополнений к Соглашению (в том числе изменений или дополнений списка обучающихся), которые являются его неотъемлемой частью.

2.16. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

2.17. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, не допускаются лица, имеющие или имевшие судимость, подвергающиеся или подвергавшиеся уголовному преследованию (за исключением лиц, уголовное преследование в отношении которых прекращено по реабилитирующим основаниям) за преступления против жизни и здоровья, свободы, чести и достоинства личности (за исключением незаконного помещения в психиатрический стационар, клеветы и оскорбления), половой неприкосновенности и половой свободы личности, против семьи и несовершеннолетних, здоровья населения и общественной нравственности, основ конституционного строя и безопасности государства, против общественной безопасности, а также имеющие неснятую или непогашенную судимость за иные умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления;

3. Обязанности БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений»

3.1. Обеспечить подвоз обучающихся до образовательных учреждений и обратно бесплатно на бюджетной основе, в рамках муниципального задания БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» согласно ежегодно утверждаемым расписанию и маршрутам.

3.2. Обеспечить, при наличии незадействованных на подвозе или других перевозках автобусов, разовые перевозки на бесплатной основе в соответствии со следующей периодичностью:

- выезд администрации учреждения в структурные подразделения – 1 раз в неделю;
- подвоз участников на мероприятия Грязовецкого муниципального округа, областные мероприятия - согласно годовых планов, утверждаемых Управлением образования и молодежной политики, Департаментом образования Вологодской области;
- подвоз участников на мероприятия, организуемые образовательным учреждением (соревнования, конкурсы, педсоветы и т.д.) – 1 раз в квартал;
- подвоз обучающихся на экзамены - согласно расписанию экзаменов.

3.3. Составить на каждый школьный маршрут паспорт маршрута с указанием опасных участков движения, особенностей дорожных условий, принадлежности дорог, а также графика движения транспортного средства и согласовать его с учредителем и органом ГИБДД.

3.4. Допускать к перевозкам только водителей, соответствующих требованиям законодательства.

3.5. Обеспечить ведение всей необходимой документации, связанной с эксплуатацией автобуса

3.6. Обеспечить оснащение автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, тахографами и при необходимости заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

3.7. Обеспечить проведение вводного, предрейсового, сезонного и специального инструктажей водителей в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об

утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”.

4. Обязанности водителей школьных автобусов

4.1. Проходить периодическое медицинское освидетельствование, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, представлять автобус для предрейсового контроля техсостояния.

4.2. При осуществлении перевозок детей:

- перед началом поездки водитель должен лично проверить техсостояние, наличие и состояние комплектации автобуса;
- следовать со скоростью не более 60 км/ч;
- соблюдать утвержденные маршруты и расписание движения автобусов;
- перед подачей автобуса к месту посадки осмотреть салон автобуса, днище, капотный отсек на предмет наличия посторонних или взрывоопасных предметов;
- контролировать обстановку вокруг транспортного средства на предмет выявления лиц, имеющих намерения неправомерно получить доступ в салон или к автобусу с целью совершения террористического акта;
- не перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, в том числе спортивный (гири, пневматические винтовки, лыжи, туристическое снаряжение и прочее);
- контролировать размещение ручной клади и личных вещей обучающихся только в специально отведенных для этого отсеках;
- осуществлять посадку и высадку обучающихся после полной остановки автобуса, с включенной аварийной сигнализацией;
- осуществлять маневрирование без использования движения задним ходом;
- не отвлекаться от управления автобусом (запрещается разговаривать, принимать пищу, включать в кабине громкую музыку);
- не курить в кабине, салоне или возле автобуса при наличии в непосредственной близости обучающихся;
- не покидать кабину автобуса при нахождении детей в салоне, а также при отсутствии детей, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.
- не превышать продолжительность рабочей смены 8 часов в день, соблюдать установленные режимы труда и отдыха водителей.
- поддерживать санитарное состояние салона автобуса в удовлетворительном состоянии;
- соблюдать температурный режим, не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия;

4.3. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего транспортного средства, без необходимости не применять экстренное торможение, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.4. После высадки детей осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне забытых личных вещей обучающихся передать их сопровождающему, при обнаружении загрязнения, повреждения отделки салона или сидений, уведомить сопровождающего и, при первой возможности, начальника отдела школьных перевозок.

4.5. Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения, при ухудшении состояния своего здоровья, при изменении дорожных и погодных условий.

4.6. Уведомить непосредственного руководителя, а также руководителя образовательного учреждения о невозможности дальнейшего движения.

4.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров — в населенном пункте и 30 метров — вне населенного пункта, принять меры по выводу обучающихся в безопасное место.

4.8. В случае получения пассажирами в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять ме-

ры по его доставке в ближайший медицинский пункт для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5. Обязанности образовательных учреждений.

5.1. Утвердить приказом по учреждению списки пассажиров, в том числе детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей);

назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) - в случае, предусмотренном Правилами перевозки детей.

5.2. Назначить приказом необходимое число сопровождающих должностных лиц на каждый школьный маршрут, или на конкретную перевозку, с документарным возложением обязанностей и ответственности за обеспечение безопасности перевозки, жизни и здоровья детей. В соответствии с требованиями Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. № 1527 в автобусах, вход и выход в котором осуществляется через одну дверь, при группе не более 20-ти детей должно быть назначено не менее одного сопровождающего, на автобусах, вход и выход в которых осуществляется более чем через одну дверь, – не менее двух сопровождающих, при чем один из них должен быть назначен ответственным за обеспечение безопасности перевозки, жизнь и здоровье детей.

5.3. Обеспечить наличие двух пакетов документов:

- у сопровождающего:

- копия уведомления органов ГИБДД по месту выезда;
- один экземпляр приказа об организации поездки обучающихся;

- у водителя:

- договор (копия) фрахтования (при платных поездках) или соглашение об организации перевозок обучающихся от 01.01.2023г. (копия) - (при перевозках по муниципальному заданию (подвоз), по соответствующим программам, т.е. бесплатных);
- 2-й экземпляр приказа об организации поездки обучающихся.

5.4. Назначить приказом ответственного за организацию работы по перевозкам групп детей, обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок из числа работников образовательного учреждения, или закрепить обязанности ответственного за БДД за собой.

5.5. Обеспечить проведение инструктажей с обучающимися, с сопровождающими по обеспечению безопасности при организации перевозок.

5.6. При заключении договора фрахтования со сторонними организациями, помимо БУ «Центра обеспечения деятельности образовательных учреждений», руководитель образовательного учреждения обязан обеспечить контроль соответствия водителя профессиональным и квалификационным требованиям, а также автобуса, предъявляемым требованиям по техническому состоянию, оснащению и оборудованию, наличию соответствующих документов.

5.7. При планировании подвоза обучающихся на разовые мероприятия (культурные, спортивные, экскурсионные, развлекательные) руководитель образовательного учреждения заблаговременно, не менее чем за 7 дней, обязан направить в Управление образования и молодежной политики Грязовецкого муниципального округа заявку, в которой указать дату, время, маршрут и цель поездки, количество детей и сопровождающих. Данная заявка может быть удовлетворена или отклонена с указанием причины. Представитель образовательного учреждения обязан уточнить результат рассмотрения заявки до уведомления органов ГИБДД о поездке.

5.8. Хранить оригиналы документов, предусмотренных Правилами организованной перевозки групп детей, после каждой поездки, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими в течение 3-х лет, в иных случаях – в течение 90 дней.

6. Обязанности сопровождающих при осуществлении перевозок

Сопровождающие при посадке и осуществлении перевозок обязаны:

6.1. Обеспечить ожидание детьми автобуса только вне посадочной площадки, подход детей к автобусу для посадки только после полной остановки автобуса и открывания дверей,

6.2. Входить первым в салон, контролировать порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус в соответствии с утвержденными списками пассажиров, удостоверяющими их право на проезд. Не допускать в салон и не перевозить лиц, не включенных в списки пассажиров, а также

посторонние предметы, инвентарь, обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок;

6.3. Производить учет обучающихся с внесением корректировок в имеющиеся списки и заверением их своей подписью.

6.4. Перед началом движения автобуса убедиться, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения. Также сопровождающий обязан выполнять требования руководителя организации, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей. Следить, чтобы пассажиры не трогали без необходимости никакие устройства в салоне автобуса, не открывали окна, потолочные люки без разрешения, не отвлекали водителя.

6.5. Обеспечить высадку детей по прибытию автобуса на остановку, отвод с посадочной площадки в безопасное место, переход проезжей части при необходимости. Передать детей родителям (законным представителям), либо разрешить самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

Сопровождающий несет ответственность за жизнь, здоровье и имущество обучающихся с момента передачи обучающихся от родителей, посадки в автобус и передачи представителям образовательного учреждения и в обратном порядке по окончании занятий.

7. Права и обязанности родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся

7.1. Родители (законные представители) обучающихся подают письменное заявление на организацию подвоза детей автобусами в образовательные учреждения.

7.2. Родители (законные представители) обучающихся обязаны обеспечить доставку детей от места жительства до автобуса и обратно по прибытию на остановку после окончания занятий, либо доверить обучающемуся самостоятельно следовать к месту посадки в автобус или до места жительства, о чем указать в заявлении на подвоз.

8. Ответственность

8.1. Образовательные учреждения, при организации перевозок обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за выполнение требований Правил перевозки групп детей, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, а также за нарушение их прав и свобод.

8.2. БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за соответствие автобуса и водителя, предъявляемым требованиям.

8.3. Должностные лица образовательных учреждений, водители, сопровождающие несут дисциплинарную ответственность в соответствии со статьей 192 Трудового Кодекса РФ за нарушения требований данного Положения (в части касающейся), если иная ответственность не предусмотрена действующим законодательством.