



УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГРЯЗОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

27.09.2019 г. № 683

г. Грязовец

О внесении изменений в приказ
Управления образования
Грязовецкого муниципального
района от 30.08.2018 № 505
«Об организации подвоза
обучающихся»

С целью приведения нормативных актов Управления образования в соответствие с действующим законодательством

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в приказ Управления образования Грязовецкого муниципального района от 30.08.2018 № 505 «Об организации подвоза обучающихся», изложить Приложение №2 к данному приказу в новой редакции согласно Приложению № 1, установить дату вступления данного Приложения в действие 01 октября 2019 года;
2. Руководителям МБОУ «Вохтожская школа» Е.А. Барабановой, МБОУ «Юровская школа» Л.В. Беловой, МБОУ «Комьянская школа» Т.А.Кузнецовой, МБОУ «Сидоровская школа» Т.А.Зиминой, МБОУ «Ростилловская школа» Т.А.Сметанюк, МБОУ «Слободская школа им. Г.Н. Пономарева» З.С. Марагаевой ознакомить сопровождающих, обучающихся и их родителей (законных представителей) с новой редакцией Приложения №2 к приказу Управления образования Грязовецкого муниципального района от 30.08.2018 № 505 «Об организации подвоза обучающихся».

Начальник Управления образования
Грязовецкого муниципального района



Т.А. Патракеева

Приложение № 1 к приказу
Управления образования Грязовецкого
муниципального района от 27.09.2019 №683
«О внесении изменений в приказ Управления
образования Грязовецкого Муниципального
района от 30.08.2018 № 505 «Об организации
подвоза обучающихся»

Приложение № 2 к приказу Управления
образования Грязовецкого муниципального
района от 30.08.2018 № 505 «Об организации
подвоза обучающихся»

ПОЛОЖЕНИЕ

о перевозках организованных групп детей автобусами в Грязовецком муниципальном районе

1. Общие положения

1.1. Положение об организации перевозок организованных групп детей автобусами в Грязовецком муниципальном районе (далее по тексту - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок обучающихся автобусами. Требования Положения являются обязательными для исполнения всеми учреждениями, подведомственными Управлению образования Грязовецкого муниципального района.

1.2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29 декабря 2013 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 года № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 года № 6094) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденным Роспотребнадзором, МВД 21.09.2006г.;
- Приказ Департамента образования Вологодской области от 2 апреля 2013 года № 913 «Об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом»;
- Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с последующими изменениями).

1.3. Положение разработано с целью обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортного травматизма при перевозке организованных групп детей автобусами.

2. Общие требования при организации перевозки организованных групп детей.

2.1. Подвоз обучающихся на учебные занятия, на районные и областные мероприятия осуществляется на бесплатной основе за счет средств бюджета района в рамках субсидии, выделяемой на финансовое обеспечение муниципального задания.

2.2. Осуществление перевозок организованных групп детей автобусами на платной основе осуществляется только на основе договоров фрахтования, заключенных между БУ «Центр обеспече-

ния деятельности образовательных учреждений» (либо сторонним фрахтовщиком) и образовательным учреждением с оплатой по безналичному расчету.

2.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок, должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2.4. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя огнетушителями, соответствующими требованиям нормативных документов, а автобусы категории М3 класса III — тремя огнетушителями;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм (на задней части кузова – 400 мм), ширина каймы — 1/10 стороны квадрата), с изображением символа дорожного знака 1.23 «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III — тремя медицинскими аптечками;
- в установленных случаях противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;
- оборудованы ремнями безопасности.

2.6. Перевозка детей без проведения контроля технического состояния автобуса категорически запрещена.

2.7. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

2.8. Допуск в салон, перевозка лиц не указанных в списках пассажиров не разрешается;

2.9. Перевозка в салоне посторонних предметов, инструментов, инвентаря, в том числе спортивного (гири, пневматические винтовки, лыжи, туристическое снаряжение и прочее) не допускается. Запрещается размещение ручной клади и личных вещей, обучающихся в проходах, на пассажирских сиденьях, допускается только в специально отведенных для этого отсеках;

2.10. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

2.11. Перевозка организованных групп детей запрещается:

- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже -28°C , при уведомлении законных представителей детей;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения», за исключением случаев подвоза несовершеннолетних из школы домой, если в данный момент погодные условия допускают движение школьного автобуса.

2.12. Количество перевозимых в каждом автобусе пассажиров не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

2.13. Скорость движения автобуса при перевозке не должна превышать 60 км/час.

2.14. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2.15. Органы ГИБДД информируются о действующих школьных маршрутах перед началом каждого учебного года или при открытии нового школьного маршрута, о разовых поездках уведомляются не позднее, чем за 48 часов до перевозки на междугородных маршрутах, не позднее 24 часов до перевозки на городских, пригородных маршрутах.

2.16. Между БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» и образовательными учреждениями заключаются соглашения по организации работы по обеспечению перевозок групп детей автобусами. Соглашение предусматривает обязанности и ответственность сторон при перевозках групп детей. Изменения условий Соглашения осуществляется по взаимному согласию сторон и оформляется в письменной форме в виде дополнений к Соглашению (в том числе изменений или дополнений списка обучающихся), которые являются его неотъемлемой частью.

2.17. К перевозкам организованных групп детей допускаются водители:

- имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «D»;
- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

2.18. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, не допускаются лица, имеющие или имевшие судимость, подвергающиеся или подвергавшиеся уголовному преследованию (за исключением лиц, уголовное преследование в отношении которых прекращено по реабилитирующим основаниям) за преступления против жизни и здоровья, свободы, чести и достоинства личности (за исключением незаконного помещения в психиатрический стационар, клеветы и оскорбления), половой неприкосновенности и половой свободы личности, против семьи и несовершеннолетних, здоровья населения и общественной нравственности, основ конституционного строя и безопасности государства, против общественной безопасности, а также имеющие неснятую или непогашенную судимость за иные умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления;

3. Обязанности БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений»

- 3.1. Обеспечить подвоз обучающихся до образовательных учреждений и обратно бесплатно на бюджетной основе, в рамках муниципального задания БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» согласно ежегодно утверждаемым расписанию и маршрутам.
- 3.2. Обеспечить, при наличии незадействованных на подвозе или других перевозках автобусов, разовые перевозки на бесплатной основе в соответствии со следующей периодичностью:
- выезд администрации учреждения в структурные подразделения – 1 раз в неделю;
 - на районные и областные мероприятия - согласно годовых планов, утверждаемых Управлением образования;
 - подвоз участников на мероприятия, организуемые образовательным учреждением (соревнования, конкурсы, педсоветы и т.д.) – 1 раз в квартал;
 - выездные мероприятия кадетских классов – 1 раз в полугодие;
 - подвоз обучающихся на экзамены - согласно расписанию экзаменов.
- 3.3. Составить на каждый школьный маршрут паспорт маршрута с указанием опасных участков движения, особенностей дорожных условий, принадлежности дорог, а также графика движения транспортного средства и согласовать его с учредителем и органом ГИБДД.
- 3.4. Допускать к перевозкам только водителей, соответствующих требованиям законодательства.
- 3.5. Обеспечить ведение всей необходимой документации, связанной с эксплуатацией автобуса (приложение 1).
- 3.6. Обеспечить оснащение автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, тахографами и при необходимости заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.
- 3.7. Обеспечить проведение вводного, предрейсового, сезонного и специального инструктажей водителей в соответствии с «Перечнем мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», утвержденными приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7.

4. Обязанности водителей школьных автобусов

- 4.3. Проходить периодическое медицинское освидетельствование, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, представлять автобус для предрейсового контроля техсостояния.
- 4.4. При осуществлении перевозок:
- перед началом поездки водитель должен лично проверить техсостояние, наличие и состояние комплектации автобуса;
 - следовать со скоростью не более 60 км/ч;
 - соблюдать утвержденный автобусный маршрут;

- не перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, в том числе спортивный (гири, пневматические винтовки, лыжи, туристическое снаряжение и прочее);
- размещать ручную кладь и личные вещи обучающихся только в специально отведенных для этого отсеках;
- осуществлять посадку и высадку обучающихся после полной остановки автобуса, с включенной аварийной сигнализацией;
- осуществлять маневрирование без использования движения задним ходом;
- во время движения не отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- не покидать кабину автобуса при нахождении детей в салоне, а также при отсутствии детей, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.
- не превышать продолжительность рабочей смены 8 часов в день, соблюдать установленные режимы труда и отдыха водителей.

4.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего транспортного средства, без необходимости не применять экстренное торможение, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.6. После высадки детей осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне забытых личных вещей обучающихся передать их сопровождающему.

4.7. Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения, при ухудшении состояния своего здоровья, при изменении дорожных и погодных условий.

4.8. Уведомить руководителя учреждения о невозможности дальнейшего движения.

4.9. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров — в населенном пункте и 30 метров — вне населенного пункта, принять меры по выводу обучающихся в безопасное место.

4.10. В случае получения пассажирами в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5. Обязанности образовательных учреждений.

5.1. Утвердить приказом по учреждению списки пассажиров, в том числе детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном Правилами перевозки детей;

работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

5. 2. Назначить приказом необходимое число сопровождающих должностных лиц на каждый школьный маршрут, или на конкретную перевозку, с документарным возложением обязанностей и ответственности за обеспечение безопасности перевозки, жизнь и здоровье детей. В соответствии с требованиями п.14 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 в автобусах ГАЗ, ПАЗ, Форд

должно быть назначено не менее одного сопровождающего, на автобусах КАВЗ и Волгабас – не менее двух сопровождающих, при чем один из них должен быть назначен ответственным за обеспечение безопасности перевозки, жизнь и здоровье детей.

5.3. Обеспечить наличие в автобусе у водителя, при осуществлении перевозки организованной группы детей пакета документов, при необходимости - наборов продуктов (сухих пайков), предусмотренных Правилами организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177.

5.4. Назначить приказом ответственного за организацию работы по перевозкам групп детей, обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок из числа работников образовательного учреждения, или закрепить обязанности ответственного за БДД за собой.

5.5. Обеспечить проведение инструктажей с обучающимися, с сопровождающими по обеспечению безопасности при организации перевозок.

5.6. При заключении договора фрахтования со сторонними организациями, помимо БУ «Центра обеспечения деятельности образовательных учреждений», руководитель образовательного учреждения обязан обеспечить контроль соответствия водителя профессиональным и квалификационным требованиям, а также автобуса, предъявляемым требованиям по техническому состоянию, оснащению и оборудованию, наличию соответствующих документов.

5.7. При планировании подвоза обучающихся на разовые мероприятия (культурные, спортивные, экскурсионные, развлекательные) руководитель образовательного учреждения заблаговременно, не менее чем за 7 дней, обязан направить в Управление образования Грязовецкого района заявку, в которой указать дату, время, маршрут и цель поездки, количество детей и сопровождающих. Данная заявка может быть удовлетворена или отклонена с указанием причины. Представитель образовательного учреждения обязан уточнить результат рассмотрения заявки до уведомления органов ГИБДД о поездке.

5.8. Хранить оригиналы документов, предусмотренных п.4 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177, после каждой поездки, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими в течение 3-х лет, в иных случаях – в течение 90 дней.

6. Обязанности сопровождающих при осуществлении перевозок

Сопровождающие при посадке и осуществлении перевозок обязаны:

6.1. Обеспечить ожидание детьми автобуса только вне посадочной площадки, подход детей к автобусу для посадки только после полной остановки автобуса и открывания дверей,

6.2. Входить первым в салон, контролировать порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус в соответствии с утвержденными списками пассажиров, удостоверяющими их право на проезд. Не допускать в салон и не перевозить лиц, не включенных в списки пассажиров, а также посторонних предметов, инвентаря, обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок;

6.3. Производить учет обучающихся с внесением корректировок в имеющиеся списки.

6.4. Перед началом движения автобуса убедиться, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения. Также сопровождающий обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей. Следить, чтобы пассажиры не трогали без необходимости никакие устройства в салоне автобуса, не открывали окна, потолочные люки без разрешения, не отвлекали водителя.

6.5. Обеспечить высадку детей по прибытию автобуса на остановку, отвод с посадочной площадки в безопасное место, переход проезжей части при необходимости. Передать детей родителям (законным представителям), либо разрешить самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

Сопровождающий несет ответственность за жизнь, здоровье и имущество обучающихся с момента передачи обучающихся от родителей, посадки в автобус и передачи представителям образовательного учреждения и в обратном порядке по окончании занятий.

7. Права и обязанности родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся

7.1. Родители (законные представители) обучающихся подают письменное заявление на организацию подвоза детей автобусами в образовательные учреждения.

7.2. Родители (законные представители) обучающихся 1-х классов обязаны обеспечить доставку детей от места жительства до автобуса и обратно после прибытия на остановку после окончания занятий, либо доверить обучающемуся самостоятельное прибытие к месту посадки в автобус или до места жительства, о чем указать в заявлении на подвоз.

8. Ответственность

8.1. Образовательные учреждения, при организации подвоза обучающихся, или Фрахтователи, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за выполнение требований Правил перевозки групп детей, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, а также за нарушение их прав и свобод.

8.2. БУ «Центр обеспечения деятельности образовательных учреждений» в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за соответствие автобуса и водителя, предъявляемым требованиям.

Перечень документов по эксплуатации автобусов

1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев ТС
2. Документально подтвержденная информация о проведении технического осмотра ТС (диагностическая карта)
3. Медицинские заключения о прохождении медосвидетельствования водителями
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей, договор с уполномоченной организацией на проведение предрейсовых и послерейсовых осмотров, копия лицензии данной организации на оказание медицинских услуг
5. Документация по организации стоянки ТС в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.)
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС
7. Удостоверение профессиональной компетенции должностных лиц, ответственных за техническое состояние ТС, прошедших соответствующее обучение (приказ о закреплении обязанностей по выпуску ТС на линию в состоянии, отвечающем требованиям по обеспечению БДД, должностная инструкция)
8. Удостоверение об аттестации специалиста, ответственного за обеспечение БДД (приказ о закреплении обязанностей по обеспечению БДД, приказ о закреплении обязанностей по допуску водителей к участию в дорожном движении, должностная инструкция)
9. Документы, подтверждающие проведение ежегодных занятий по повышению квалификации водителей
10. Документы, подтверждающие проведение инструктажей с водителями (вводных, предрейсовых, сезонных, внеплановых (специальных) инструктажей)
11. Путевые листы
12. Документы, подтверждающие учет рабочего времени водителей (табель)
14. Журналы:
 - учета и движения путевых листов;
 - учета технических обслуживаний ТС;
 - учета предрейсового контроля техсостояния;
 - учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
 - учета дорожно-транспортных происшествий;
 - учета нарушений водителями правил ДД.